



eagle™

INDUSTRIAL

PRESENTAMOS LA PRÓXIMA
GENERACIÓN EN
TECNOLOGÍA PONIBLE DE
DETECCIÓN DE
ADORMECIMIENTO



OPTALERT®
Alert & Alive

EL ADORMECIMIENTO DE LOS CONDUCTORES

En todo el mundo, controlar la fatiga es fundamental para mantener operaciones de 24 horas seguras y de alto rendimiento. Fatiga, cansancio, somnolencia y adormecimiento se han convertido en términos intercambiables, pero, elija la palabra que elija, indican un grave problema en el lugar de trabajo: un alto riesgo de lesiones, pérdida de productividad e impacto en los resultados.

Optalert hace frente a este riesgo mediante productos tecnológicos ponibles patentados. Creemos en la meta de lesión cero y nuestra aspiración es impulsar un enfoque de múltiples capas para mitigar el riesgo por fatiga en el lugar de trabajo.



EL SISTEMA DE DETECCIÓN DEL ADORMECIMIENTO Y ADVERTENCIA TEMPRANA DE OPTALERT ES USADO POR IMPORTANTES EMPRESAS DE TODO EL MUNDO



AIR LIQUIDE
ALSCO
AURIZON
DEPARTAMENTO DE DEFENSA AUSTRALIANO
BALPA
BASIN SANDS LOGISTICS / CMC
BHP BILLITON
BIS INDUSTRIES
BOEING COMMERCIAL AIRPLANES
GERMAN AEROSPACE CENTRE
GOLDCORP
GRUPO MÉXICO
UNIVERSIDAD DE HARVARD NEWGOLD
SUTHERLANDS
VALE

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL ADORMECIMIENTO Y ADVERTENCIA TEMPRANA

El **eagle^{INDUSTRIAL}** mide con exactitud el nivel de alerta del operador en tiempo real para reducir el riesgo de que un operador pase al peligroso estado del adormecimiento.

ENFOQUE MULTICAPA PARA EL CONTROL DEL ADORMECIMIENTO



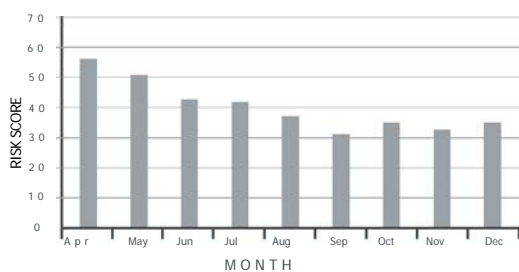
PRIMERA CAPA DE DEFENSA (OPERADORES)

La pantalla tiene números grandes fáciles de leer para que los operadores puedan echar un vistazo a sus niveles fluctuantes de adormecimiento que se mostrarán con un puntaje de 0 a 10 usando la escala Johns Drowsiness Score (JDSTM). Cuanto más altas sean las lecturas de JDSTM más altos serán los niveles de adormecimiento del operador. Las alarmas sonoras indican cuando el puntaje se aproxima a niveles de alto riesgo. En promedio, los operadores corroboran su nivel de alerta cada 20-25 minutos. Esta sola actividad hace que el operador esté más seguro y sea más consciente. El operador también puede ver el historial de advertencias de riesgo durante su turno para poder manejar su propio riesgo.



SEGUNDA CAPA DE DEFENSA (GERENTES)

El personal de monitoreo acceden, en tiempo real, a los niveles de adormecimiento de toda su flota, en cualquier lugar del mundo, via el Individual Risk Indicator System (IRISTM) de Optalert. Desde un navegador de web, el IRISTM muestra el nivel de riesgo de cada uno de los empleados y permite a los gerentes tener una visión general de su flota, o bien ahondar para evaluar patrones más en profundidad. Además, los supervisores o personal designado tienen la opción de recibir una alerta por SMS y/o correo electrónico cada vez que algún conductor de su planta reciba advertencias de 'Alto Riesgo'.



TERCERA CAPA DE DEFENSA (MITIGACIÓN DE RIESGOS)

Con el tiempo, las capacidades de creación de perfiles de riesgo de fatiga (FRP) de Optalert permiten analizar y evaluar estos datos para posibilitar que los clientes ajusten la asignación de turnos y tareas determinando los momentos más 'riesgosos' del día.

“PARA EL MOMENTO EN QUE SE ESTÉ SINTIENDO ADORMECIDO, ES PROBABLE QUE YA HAYA TENIDO UN MICROSUEÑO, ALGO QUE LO PONE EN UN ALTO RIESGO DE LASTIMARSE O LASTIMAR A OTROS”.

TECNOLOGÍA CIENTÍFICAMENTE

COMPROBADA

El **eagle** **INDUSTRIAL** incorpora la única tecnología científicamente validada que mide de manera continua y discreta el estado de alerta de conductores y operadores. Es el resultado de más de 20 años de investigación en la fisiología del adormecimiento.

La tecnología ha sido validada por investigadores de algunas de las organizaciones más prestigiosas del mundo. El profesor Czeisler de la Escuela de Medicina de Harvard formó parte de un estudio que se llevó a cabo en 2013 en distintas instituciones y que arrojó la conclusión de que el producto de detección de la fatiga de Optalert es el estándar de oro para la detección temprana de la fatiga - un componente clave de la seguridad en el lugar de trabajo. Esto va más allá de reconocer a los productos Optalert como de primer nivel mundial: significa que nuestros productos fijan el parámetro en la detección temprana del adormecimiento y reducción de riesgos.

LA TECNOLOGÍA DE OPTALERT ES LA MEJOR HERRAMIENTA DE DETECCIÓN DEL ADORMECIMIENTO QUE JAMÁS HAYA VISTO*

TORO HAVINI - GERENTE DE LA DIVISIÓN DE RIESGO, SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE DE BIS INDUSTRIES.

MEJOR DESEMPEÑO DEL CONDUCTOR

La Oficina de Pruebas y Evaluación de Defensa de Australia (ADTEO) y la Organización de Ciencia y Tecnología para la Defensa (DSTO) analizaron los niveles de adormecimiento en el personal militar y evaluaron la eficacia de la tecnología de advertencia temprana de adormecimiento de Optalert como herramienta adecuada para estrategias de gestión de los riesgos.

El Informe sobre el *Ensayo de Defensa Número 896 demostró que los sistemas de Optalert contribuyeron a reducir el adormecimiento y mejorar el desempeño de los conductores. Se recomendó seguir empleando los productos de Optalert de manera independiente e investigar su uso potencial en otros contextos militares, incluso en funciones de vigilancia y conducción en los tres servicios.

*Ensayo de Defensa Número 896: Control de la Fatiga ADF - Optalert. Departamento de Defensa, Grupo de Desarrollo de Capacidades. Oficina de Pruebas y Evaluación de Defensa de Australia, 2012.



Las gafas funcionan midiendo la velocidad del párpado del operador 500 veces por segundo utilizando un minúsculo LED incorporado en el marco. Son livianas, brindan una buena protección UV y tienen un ajuste personalizado con cristales de policarbonato en 3 diferentes colores diseñados para diferentes condiciones de conducción y que pueden adaptarse a cristales recetados.



Gran pantalla táctil con moderna interfaz que muestra el nivel de riesgo en tiempo real y presenta un historial de advertencias de riesgo para mantener al operador informado sobre sus niveles recientes de adormecimiento.

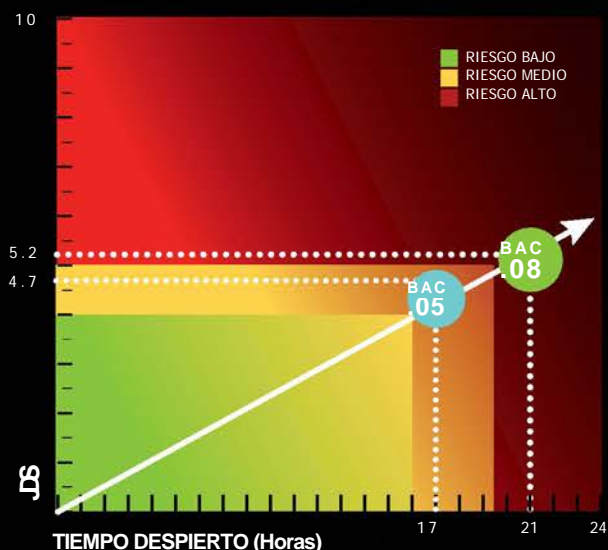
Transmisión inalámbrica de datos y estado del sistema vía 3G incorporada/módem Wifi.

LOS ACCIDENTES SE PRODUCEN EN UN ABRIR Y CERRAR DE OJOS Y CERRAR DE OJOS

SALVO QUE LOS VEA VENIR

“SE HA DEMOSTRADO QUE LA FATIGA CAUSA MÁS ACCIDENTES QUE EL ALCOHOL”

MINING AUSTRALIA, MAYO 2013.



©Copyright Optalert 2014. Johns Drowsiness Scale (JDS) es reconocida en todo el mundo y fue desarrollada por el Experto en Medicina del Sueño, Dr. Murray Johns.

El gráfico anterior muestra el riesgo equivalente que el adormecimiento puede llegar a tener en comparación con la Concentración de Alcohol en Sangre.

No permitiría que sus conductores conduzcan si hubieran consumido alcohol, entonces ¿por qué permitirles conducir adormecidos? El adormecimiento es un problema prevenible. Comuníquese con nosotros para averiguar cómo podemos ayudarlo a reducir su riesgo de un accidente y costosas lesiones.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Para obtener más información sobre Optalert y el **eagle[®] INDUSTRIAL** por favor, visite Optalert.com o comuníquese con nosotros vía sales@optalert.com



OFICINA CENTRAL DE OPTALERT

112 Balmain Street
Richmond VIC 3121 Australia

optalert.com